

Rozbudowa DW 768 wraz z budową obwodnicy m. Kazimierza Wielka

Prace budowlane rozpoczną się w I połowie 2019 roku

W pierwszej połowie 2019 roku rozpoczną się prace przy budowie obwodnicy Kazimierzy Wielkiej – w tej chwili drogowcy kończą prace związane z przygotowaniem niezbędnych materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Nowa droga wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miasta, poprawiając bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Inwestycja przewiduje **zbudowanie około 3 kilometrów obwodnicy po północno-wschodniej stronie Kazimierzy Wielkiej oraz fragmentu obejścia miasta po stronie południowo-zachodniej**. Północno-wschodnia część obwodnicy rozpocznie się na wiodącej ze Skalbmierza i Cudzynowic drodze nr 768. Jej pierwszym obiektem ma być rondo usytuowane między stacją benzynową Rolmet a sklepem Media Expert. Stąd, nowym śladem, obwodnica zostanie poprowadzona do drogi nr 776, z którą połączy się kolejnym rondem. Dalej obwodnica pobiegnie do ulicy Koszyckiej i włączy się w nią. Południowe obejście ma liczyć 1,4 kilometra, zacząć się na Koszyckiej i połączyć z drogą nr 776 na istniejącym już rondzie – skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Tadeusza Kościuszki.

Obwodnica odciąży centrum Kazimierza Wielkiego od ruchu tranzytowego ciężkich samochodów.

Obecnie tranzyt przebiega wąskimi, ciasno zabudowanymi ulicami: Kolejową, 1 Maja, Sienkiewicza, Koszycką (droga 768) a także Piłsudskiego i Armii Krajowej (droga 776). Nowa droga skróci również czas przejazdu pomiędzy Jędrzejowem i Brzeskiem, ułatwiając komunikację drogi ekspresowej S7 z autostradą A4.

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 od km ok. 49+200 (ist. 51+300) do km ok. 64+163 (ist. 66+152,48) wraz z budową obwodnicy m. Kazimierza Wielka oraz budową obwodu drogowego – w systemie zaprojektuj – zbuduj”, jest realizowana w ramach projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odc. Jędrzejów – granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Dziatoszyc, Skalbierz, Topola, Kazimierza Wielka”. To że inwestycja będzie prowadzona w systemie zaprojektuj i zbuduj oznacza iż do wykonawcy inwestycji należy uzyskanie wszelkich koniecznych pozwoleń, przygotowanie projektu i zbudowanie drogi.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm Trakt S.A i Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich FART Sp. z o.o. Szacunkowa całkowita wartość projektu (z kosztami wykupu gruntów) to prawie 51 milionów złotych, wartość prac projektowych i budowlanych – około 38 milionów. Obecnie drogowcy mają już wszelkie uzgodnienia międzybranżowe i oczekują na wydanie pozwolenia wodnoprawnego, następnie złożą



Obwodnica odciąży centrum od dokuczliwego ruchu ciężkich samochodów.



Dzięki nowej drodze miasto stanie się bardziej przyjazne dla mieszkańców turystów i kuracjuszy.



Podpisanie umowy z wykonawcą na budowę inwestycji.

wniosek o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej. Prace powinny rozpocząć się w I połowie 2019 roku.

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwo-

ju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

Więcej na
<http://obwodnicakazimierzewielkiej.pl/>